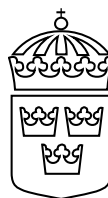


Regeringens skrivelse

2023/24:59



Regeringens klimathandlingsplan – hela vägen
till nettonoll

Skr.
2023/24:59

Regeringen överlämnar denna skrivelse till riksdagen.

Stockholm den 21 december 2023

Ulf Kristersson

Romina Pourmokhtari
(Klimat- och näringslivsdepartementet)

Skrivelsens huvudsakliga innehåll

Denna skrivelse är den andra klimatpolitiska handlingsplan som regeringen, i enlighet med klimatlagen (2017:720), överlämnar till riksdagen.

I skrivelsen redovisar regeringen hur det klimatpolitiska arbetet bör bedrivas under mandatperioden inklusive de beslutade och planerade åtgärder som regeringen avser att vidta för att förbättra förutsättningarna för hushåll och företag att fatta de beslut som krävs för att de nationella och globala klimatmålen samt Sveriges klimatåtaganden gentemot EU ska nås. Under den innevarande mandatperioden behöver en rad åtgärder vidtas för att skapa de förutsättningar som krävs för att nå noll nettoutsläpp av växthusgaser senast 2045.

Även det klimatrelaterade arbete som regeringen avser utföra internationellt och inom EU presenteras.

Skrivelsen bygger på en överenskommelse mellan Kristdemokraterna, Liberalerna, Moderaterna och Sverigedemokraterna.

Innehållsförteckning

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | Ärendet och dess beredning | 7 |
| 2 | Klimatpolitiken som motor i en växande ekonomi | 10 |
| 3 | Kunskapsläget om klimatförändringar | 17 |
| 3.1 | Globala utsläppsscenarier | 19 |
| 3.2 | Historisk utsläppsutveckling i EU | 21 |
| 3.3 | Historisk utsläppsutveckling i Sverige | 21 |
| 3.4 | Indikatorer på den gröna omställningen | 24 |
| 4 | Internationellt klimatarbete | 25 |
| 4.1 | Internationellt klimatarbete med genomslag | 26 |
| 4.2 | Klimatbistånd och omställning av globala finansiella flöden | 32 |
| 4.3 | Internationella klimatinvesteringar genom artikel 6 i Parisavtalet | 36 |
| 4.4 | Klimat inom utrikeshandel och säkerhetspolitiken..... | 37 |
| 5 | EU:s klimatpolitik | 39 |
| 5.1 | EU:s klimatpolitik och Sveriges åtaganden inom EU har skärpts | 39 |
| 5.2 | Ett kostnadseffektivt uppfyllande av Sveriges åtaganden inom EU | 42 |
| 5.3 | Utvecklingen av EU:s klimatpolitik | 45 |
| 6 | Klimatpolitiskt ramverk | 47 |
| 6.1 | Nationella mål för klimatpolitiken | 48 |
| 6.1.1 | Miljömålsberedningen bör få i uppdrag att se över etappmålen | 49 |
| 6.2 | Klimatlagen och uppföljning av klimatarbetet | 50 |
| 6.3 | Klimatpolitiska rådet | 51 |
| 6.3.1 | Miljömålsberedningen bör analysera ett utvidgat uppdrag till Klimatpolitiska rådet..... | 51 |
| 6.4 | Kompletterande åtgärder | 53 |
| 6.4.1 | Kompletterande åtgärder kräver långsiktig planering och uppbyggnad | 54 |
| 7 | Förutsättningar för klimatomställningen | 57 |
| 7.1 | Engagemang och acceptans för klimatomställningen..... | 58 |
| 7.1.1 | Acceptans och inkludering i klimatomställningen | 58 |
| 7.1.2 | En säker och acceptabel utfasning av fossil bensin och diesel..... | 62 |
| 7.2 | Prissättning av växthusgasutsläpp | 64 |
| 7.2.1 | En tydlig logik för prissättning av utsläpp..... | 64 |
| 7.2.2 | EU:s utsläppshandelssystem skärps..... | 68 |
| 7.2.3 | En bred styrmedelsutredning tillsätts | 70 |
| 7.3 | Effektivare tillståndsprocesser för en snabbare klimatomställning..... | 74 |
| 7.3.1 | Tillståndsprocesserna enligt miljöbalken bör effektiviseras och kortas..... | 74 |

= Här är digitaliseringen ett viktigt verktyg för att nå framgång

Länkar:

TechSveriges rapport
Hållbar tech &
Tech för klimatet

TechSveriges inspel
till regeringens
klimatpolitiska
handlingsplan

Webb-tv: Inspel till regeringens
klimatpolitiska handlingsplan (Youtube)

| | | | |
|------------|---|------------|-----------------|
| 7.3.2 | Effektivare prövningsprocesser för elnät..... | 77 | Skr. 2023/24:59 |
| 7.3.3 | Samverkan kan effektivisera processer..... | 78 | |
| 7.3.4 | Effektivare prövningsprocesser för gruvor | 78 | |
| 7.3.5 | EU:s regelverk bör bidra till en effektiv tillståndsprövning | 79 | |
| 7.4 | Kapitalförsörjning | 80 | |
| 7.4.1 | Integrera hållbarhetsaspekter inom kapitalmarknadsunionen | 81 | |
| 7.4.2 | Underlätta informationsspridning om finansieringsformer för klimatinvesteringar | 82 | |
| 7.4.3 | Ändrad styrning av statens riskkapital..... | 83 | |
| 7.4.4 | De statliga kreditgarantierna utvecklas..... | 84 | |
| 7.5 | Tillgång till fossilfri energi..... | 85 | |
| 7.5.1 | Fossilfri energi en förutsättning för klimatarbetet | 85 | |
| 7.5.2 | Effektiv energianvändning och fossilfria drivmedel viktiga för klimatomställningen..... | 89 | |
| 7.6 | Hållbara värdekedjor | 95 | |
| 7.6.1 | Fossilfrihet och cirkularitet går hand i hand | 95 | |
| 7.6.2 | En hållbar, konkurrenskraftig och växande bioekonomi..... | 97 | |
| 7.6.3 | Säkrad försörjning av kritiska råmaterial..... | 99 | |
| 7.6.4 | Fossilfri värdekedja för batterier | 100 | |
| 7.6.5 | Ökad cirkulär hantering av textil och textilavfall..... | 101 | |
| 7.6.6 | God redovisning av klimatpåverkan är centralt för omställningen | 102 | |
| 7.6.7 | Konsumenternas krav driver den gröna omställningen | 104 | |
| 7.6.8 | Klimatdeklarationer och gränsvärden för byggnaders klimatpåverkan | 105 | |
| 7.6.9 | En mer effektiv användning av bostäder och lokaler som komplement till nybyggnation | 107 | |
| 7.6.10 | Stärk kunskapsläget och åtgärder för minskat matsvinn inklusive livsmedelsförluster | 109 | |
| 7.7 | Kompetensförsörjning | 110 | |
| 7.7.1 | Kompetensförsörjningen måste säkras | 112 | |
| 7.7.2 | Kompetensförsörjning vid stora företagsetableringar och företagsexpansioner | 114 | |
| 7.7.3 | Behålla och attrahera utländsk kompetens.... | 115 | |
| 7.8 | Forskning och innovation..... | 116 | |
| 7.8.1 | Forskning och innovation för snabb och effektiv klimatomställning..... | 117 | |
| 7.8.2 | Polarforskning | 118 | |

= Här är digitaliseringen ett viktigt verktyg för att nå framgång

Länk:

TechSveriges rapport Svenska techbranschen 2023

= Av stor betydelse för techbranschen som bistår med lösningar

Länk:

DEBATT: "Regeringens klimatpolitik kräver techbranschens lösningar"

| | | | |
|-----|-------|--|-----|
| | 7.8.3 | Strategiska forskningsinsatser på framväxande teknikområden och innovation..... | 118 |
| 7.9 | | Avskiljning, användning och lagring av koldioxid..... | 121 |
| | 7.9.1 | Förutsättningarna för CCS stärks | 121 |
| | 7.9.2 | Bio-CCS behöver incitament..... | 124 |
| | 7.9.3 | CCU kan också bidra till klimatmålen | 126 |
| 8 | | Industrin..... | 128 |
| | 8.1 | Industrins klimatställning | 129 |
| | 8.2 | EU:s gröna industripolitik | 130 |
| | 8.3 | Industriklivet är viktigt för klimatställningen i Sverige och globalt..... | 133 |
| | 8.4 | Klimatklivet bidrar till klimatställningen i hela Sverige..... | 134 |
| | 8.5 | Fluorerade växthusgaser (F-gaser) | 134 |
| | 8.6 | Strategi för nyindustrialiseringen och samhällsomvandlingen i Norrbottens och Västerbottens län..... | 135 |
| | 8.7 | Standardisering för klimatställningen | 136 |
| 9 | | Transporter..... | 137 |
| | 9.1 | Övergripande styrning för en fossilfri transportsektor ... | 139 |
| | 9.1.1 | Hela vägen till i princip noll utsläpp av växthusgaser i transportsektorn | 139 |
| | 9.1.2 | Stärkt samordning av transportsektorns klimatställning..... | 140 |
| | 9.1.3 | Internationella klimatsamarbeten på transportområdet..... | 141 |
| | 9.2 | Elektrifieringen av fordonsflottan | 141 |
| | 9.2.1 | Skrotningspremie för personbilar med förbränningsmotor | 143 |
| | 9.2.2 | Träffsäker klimatpremie för lätta lastbilar som drivs på el..... | 144 |
| | 9.2.3 | Ändrade körkortsregler för ellastbilar under 4,25 ton..... | 145 |
| | 9.2.4 | Förstärkt klimatpremie till tunga fordon | 146 |
| | 9.2.5 | Fordonsmärkning utifrån effektivitet och livscykelutsläpp | 148 |
| | 9.3 | Laddinfrastruktur för vägtransporter..... | 149 |
| | 9.3.1 | Inriktningen för utbyggnaden av laddinfrastruktur | 152 |
| | 9.3.2 | Samordnad och effektiv styrning och uppföljning | 152 |
| | 9.3.3 | Lätt att ladda elfordon oavsett boendeform..... | 154 |
| | 9.3.4 | Tillgång till publik snabbladdning för lätta fordon i hela landet..... | 156 |
| | 9.3.5 | Laddinfrastruktur för tunga fordon..... | 157 |
| | 9.3.6 | Nätanslutning av laddinfrastruktur underlättas | 158 |

Länk:
"Techbranschens lösningar saknas i klimatutredningen"

Länk:
"Regeringen levererade en tunn julklapp, om än i tid"

| | | |
|-------|---|-----|
| 9.3.7 | Förutsättningar för markåtkomst förbättras..... | 159 |
| 9.3.8 | Elvägssystem kan komplettera annan laddinfrastruktur | 160 |
| 9.4 | Ökad transporteffektivitet..... | 160 |
| 9.4.1 | Ökad transporteffektivitet bidrar till kostnadseffektiv måluppfyllelse | 162 |
| 9.4.2 | Medfinansiering av steg 1- och 2-åtgärder ... | 162 |
| 9.4.3 | Ett avståndsbaserat system för tunga godstransporter på väg..... | 164 |
| 9.4.4 | Investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart | 166 |
| 9.4.5 | Vägtransporter med längre och tyngre fordon | 166 |
| 9.4.6 | Effektivare järnvägstransporter | 167 |
| 9.5 | Fossilfritt flyg..... | 168 |
| 9.5.1 | Flygets globala klimatomställning påskyndas | 170 |
| 9.5.2 | Inblandning av hållbara och fossilfria flygbränslen | 171 |
| 9.5.3 | Klimatkrav vid stöd till flygplatser..... | 173 |
| 9.5.4 | Tidig introduktion av elflyg..... | 174 |
| 9.5.5 | Flygets höghöjdseffekter bör minska..... | 175 |
| 9.6 | Fossilfri sjöfart | 176 |
| 9.6.1 | Sjöfartens globala klimatomställning påskyndas | 178 |
| 9.6.2 | Ökad inblandning av hållbara och fossilfria sjöfartsbränslen..... | 179 |
| 9.6.3 | Främjande av eldrivna fartyg..... | 180 |
| 9.6.4 | Infrastruktur för fossilfria fartyg byggs ut.... | 181 |
| 9.6.5 | Klimatkrav för offentligt finansierad sjöfart..... | 182 |
| 10 | El- och värmesektorn samt avfall..... | 183 |
| 10.1 | Den fossila andelen plast i avfallsförbränningen bör minska | 184 |
| 10.2 | Ökad cirkulär hantering av byggavfall inklusive schaktmassor | 186 |
| 11 | Jordbruk, skogsbruk och annan markanvändning | 187 |
| 11.1 | Minskad klimatpåverkan från jordbruket genom ökad produktivitet..... | 189 |
| 11.2 | Anpassningar till EU:s nya politik för ökade nettoupptag i skog och mark..... | 191 |
| 11.3 | Öka kunskapen om och takten för återvätning av utdikade torvmarker | 192 |
| 11.4 | Regler för vattenverksamhet bör ses över | 194 |
| 11.5 | Utveckling av mätmetoder och stödsystem i skogs- och jordbruksmark..... | 196 |
| 11.6 | Effektivare främjande av utsläppsminskande investeringar inom jordbruket | 197 |
| 11.7 | Ökat byggande i trä och biobaserade material..... | 199 |

| | | |
|----------|---|-----|
| 12 | Arbetsmaskiner | 200 |
| 12.1 | EU behöver styra mot fossilfria arbetsmaskiner..... | 201 |
| 12.2 | Register för arbetsmaskiner..... | 201 |
| 12.3 | Stöd till marknadsintroduktion av miljöarbetsmaskiner | 202 |
| 12.4 | Behovet av att främja ladd- och tankinfrastruktur för arbetsmaskiner bör analyseras..... | 203 |
| 12.5 | Upphandling för arbetsmaskiner | 204 |
| 13 | Offentligt ledarskap | 205 |
| 13.1 | Effektiv styrning av klimatpolitiken..... | 206 |
| 13.1.1 | Klimatmålen integreras i relevanta samhällsmål..... | 206 |
| 13.1.2 | Identifiera hinder för en snabb omställning till 2045..... | 207 |
| 13.1.3 | Utvecklad myndighetsstyrning kopplat till klimatomställningen | 208 |
| 13.2 | Offentliga aktörer är viktiga för klimatomställningen..... | 210 |
| 13.2.1 | Offentliga inköp som stimulerar utveckling av cirkulära och fossilfria varor och tjänster..... | 210 |
| 13.2.2 | Miljöledningssystem i statlig verksamhet utvecklas för att främja klimatomställningen | 211 |
| 13.3 | Klimatomställning i hela landet | 211 |
| 13.3.1 | Länsstyrelserna har en viktig roll för i energi- och klimatomställningen | 212 |
| 14 | Planens effekt på klimatomställningen och samhället | 215 |
| 14.1 | En plan för att nå det långsiktiga målet om nettonollutsläpp senast 2045 | 215 |
| 14.2 | Klimathandlingsplanens effekter på klimatomställningen och samhället | 218 |
| 14.2.1 | Sverige ska nå sina EU-åtaganden inom ESR och LULUCF | 218 |
| 14.2.2 | Kvantifierade klimatteffekter | 221 |
| 14.2.3 | Delar av planen som syftar till att förbättra kostnadseffektiviteten och acceptansen för omställningen..... | 227 |
| 14.2.4 | Delar av planen som syftar till att förbättra förutsättningarna för klimatomställningen | 227 |
| 14.3 | Klimatomställningen förenas med näringslivets konkurrenskraft och hushållens levnadsstandard | 228 |
| Bilaga 1 | Förkortningar och begrepp | 230 |
| Bilaga 2 | Klimatpolitiska rådets rekommendationer..... | 240 |
| | Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 21 december 2023..... | 245 |

Länk:
Urban Twin
Transition Center (UTTC)

IT/hårdvara